

ПОДГОТОВКА СИСТЕМ ВОДОСНАБЖЕНИЯ К РАБОТЕ И СОДЕРЖАНИЕ ДОРОЖНОЙ СЕТИ В СЛУЧАЕ ЛЕСНОГО ПОЖАРА НА ТЕРРИТОРИИ ХАНТЫ-МАНСИЙСКОГО АВТОНОМНОГО ОКРУГА- ЮГРЫ

Антонов С.Ю.

Серьезной проблемой в Ханты-Мансийском автономном округе-Югре остается подготовка систем водоснабжения и организация надежного обеспечения населения водой в условиях чрезвычайной ситуации.

Сегодня на одного жителя такого крупного города как Сургут расходуется в среднем около 500 литров воды в сутки.

В чрезвычайной ситуации потребление воды не только не сократится, а как показывает практика, в ряде случаев значительно увеличится. Например, для тушения пожара на фронте огня 100 – 150 метров необходимо подать 60 – 80 литров воды в секунду. Кроме того, вода необходима для санитарной обработки пораженных и специальной обработки техники, хозяйственно-питьевых и других нужд.

В результате чрезвычайной ситуации могут возникнуть разрушения ряда сооружений и систем водоснабжения или заражение источников воды, что значительно усложнит ситуацию с обеспечением водой.

Следует отметить, что в области недостаточно внимания уделяется повышению устойчивости работы существующих систем. Более 60 % водозаборных скважин, водоочистных сооружений, насосных станций, водонапорных башен и домовых сетей в результате физического износа требуют капитального ремонта, модернизации или полной замены.

Развитость и состояние дорожной сети на территории Ханты-Мансийского автономного округа-Югра существенно влияет на выполнении мероприятий по предупреждению и ликвидации чрезвычайных ситуаций, особенно при проведении эвакуационных мероприятий, массового строительства защитных сооружений, при выдвигении и вводе сил РСЧС в очаг поражения, для проведения спасательных и других неотложных работ.

В области определены мероприятия по подготовке дорожной сети, которые спланированы и проводятся заблаговременно:

- совершенствование существующих и строительство новых дорог по плану развития транспортных коммуникаций, развитие дорожной сети между городами и районами в сельской местности;

- рекогносцировка дорожной сети, определение наиболее узких и уязвимых мест, выбор мест для постройки временных мостов и наводки переправ на случай разрушения существующих мостов;

- выбор направления колонных путей, изучения проселочных дорог, объездов в случае отсутствия или недостаточности дорог с твердым покрытием;

- определение проходимости вне дорог;

— согласование с органами военного командования совместного использования дорожной сети для военных перевозок, целей РСЧС и ГО.

По результатам анализа состояния дорожной сети разработан план дорожно-мостового обеспечения.

Литература.

1. Методические рекомендации по применению вертолета при тушении пожаров. Утверждены Статс-секретарем – заместителем Министра МЧС России В. А. Пучковым 16 октября 2011 г. № 2-4-60-8-18.

2. Григорьев А. Н., Денисов А. Н., Захаревский В. Б., Кириченко К. Ю., Подгрушный А. В., Холошня Н. С. Анализ и оценка эффективности управления силами и средствами при ведении оперативно-тактических действий. – М.: Академия ГПС МЧС России, 2012. – 27 с.

3. Терехнев В.В., Артемьев Н.С. Пожаротушение торфяников, лесов и лесоматериалов – Е.: «Изд. «Калан», 2013. – 210 с.

4. Исаева Л.К. Пожары и окружающая среда. – М.: Изд. дом «Калан», 2011. – 222 с.

5. Журнал ЛесПромИнформ за август 2016 год;

6. Лесная энциклопедия: в 2-х т., т.2/ Ред.кол.: Г.И. Воробьев (гл.ред.) и др. – М.:Сов. Энциклопедия, 1986. – 631 с.